

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa monitoringu lokalizacji pojazdów wraz z identyfikacją kierowców przy użyciu urządzeń wydierżawionych przez Zamawiającego od Wykonawcy, oraz obsługa systemu monitorowania

### §1

1. Monitoring polegał będzie na udostępnieniu Zamawiającemu systemu dającego dostęp do danych na temat pojazdów i kierowców w czasie rzeczywistym, do danych archiwalnych, oraz umożliwiającego tworzenie przez Zamawiającego raportów.
2. Dane o lokalizacji przechowywane będą w chmurze przez Wykonawcę, dostęp do nich Zamawiający będzie miał z poziomu przeglądarki internetowej lub aplikacji mobilnej.
3. Dostęp do danych systemu monitorowania będzie zapewniony po zalogowaniu przez osoby uprawnione przez Zamawiającego, wskazane pisemnie przez Zamawiającego.
4. System monitorowania pojazdów i identyfikacji kierowców umożliwi Zamawiającemu dostęp do następujących danych:
  - a) Aktualna pozycja danego pojazdu
  - b) Trasa przejazdu danego pojazdu w określonym odstępie czasu
  - c) Dane kierującego pojazdem, ograniczone do numeru upoważnienia jakim posługuje się kierowca
  - d) Godzina rozpoczęcia i zakończenia przejazdu
  - e) Stan licznika danego pojazdu

### §2

1. Monitorowanie pozycji pojazdu odbywało się będzie za pomocą urządzeń opartych o technologię GPS zainstalowanych przez Wykonawcę w pojazdach Lasów Miejskich – Warszawa, siedziba przy ul. Korkowej 170A w Warszawie.
2. Wykonawca wydierżawi Zamawiającemu urządzenia do monitoringu lokalizacji pojazdów i identyfikacji kierowcy.
3. Wykonawca zainstaluje na swój koszt w pojazdach Zamawiającego urządzenia do monitoringu, w sposób nienaruszający gwarancji pojazdu, w taki sposób aby dostęp do miejsca logowania dla indywidualnych kart kierowców (bądź innych urządzeń służących do identyfikacji) był łatwy i nieuciążliwy dla kierowcy, dostępny z kabiny pojazdu i nie wymagał demontażu żadnych części pojazdu.
4. Zainstalowanie urządzeń do monitoringu odbędzie się do 09.01.2026 r. od podpisania umowy.
5. Urządzenia będą instalowane w następujących pojazdach:
  - a) Toyota Hilux nr rejestracyjny WT 84645 rok produkcji 2016
  - b) Mercedes Sprinter nr rejestracyjny WF 3807K rok produkcji 2014
  - c) Mitsubishi L200 nr rejestracyjny WF 6463C rok produkcji 2009
  - d) Opel Movano nr rejestracyjny WT 1933F rok produkcji 2021
  - e) Dacia Duster nr rejestracyjny WT3595H rok produkcji 2024
  - f) Dacia Duster nr rejestracyjny WT3622H rok produkcji 2024
  - g) Toyota Hilux nr rejestracyjny WT4403H rok produkcji 2024
  - h) Mercedes E-Citan nr rejestracyjny ..... Rok produkcji 2025
  - i) Mercedes E-Citan nr rejestracyjny ..... Rok produkcji 2025

6. W przypadku awarii urządzenia do monitoringu lub do identyfikacji kierowcy Wykonawca usunie awarię lub wymieni urządzenie w przeciągu 3 dni od zgłoszenia awarii przez Zamawiającego
7. Zgłoszenie awarii będzie odbywać się mailowo na adres podany przez Wykonawcę lub telefonicznie na numer Biura Obsługi Klienta: .....

### §3

1. System identyfikacji kierowców opierał się będzie o indywidualne karty kierowców w technologii RFID, lub inne wydane dla wszystkich kierowców upoważnionych przez Zamawiającego do prowadzenia pojazdów.
2. Zamawiający nie dopuszcza użycia do indywidualnej identyfikacji kierowców aplikacji w telefonach, lub urządzeń wymagających połączenia się przez kierowcę do złącza diagnostycznego pojazdu.
3. Identyfikacja kierowcy odbywała się będzie za pomocą indywidualnego numeru każdego z identyfikatorów. Zamawiający we własnym zakresie przypisze kierowcom konkretne numery.